

*Frau Präsidentin,  
Herr Regierungsrat,  
geschätzte Anwesende,*

**Mein Votum richtet sich nicht zur Botschaft sondern zur Beilage „Mobilität“ dem Entwurf zuhanden des Grossen Rates vom 2. Juli 2019, welcher ja als Grundlage zur Botschaft diene. – Darf ich sie bitten dazu die Seite 36 dieser Erläuterungsbotschaft aufzuschlagen. Hier wird unter dem Titel Umsetzungsprogramm / Infrastrukturmodul zu STEP 2035 im zweitletzten Abschnitt lediglich die Mitbeteiligung des Bundes an die Elektrifizierung der Hochrheinstrecke Basel-Waldshut-Erzingen auf deutschem Boden aufgeführt. Was vergessen gegangen ist, ist die Tatsache, dass sich der Bund auch noch Beteiligt am Bahnanschluss Euro Airport auf französischem Boden und an einer Taktsteigerung von 30Minuten auf neu 15Minuten von Basel – Lörrach ins Wiesental ebenfalls auf deutschem Boden. Und auch der Betrag von 100 Millionen ist falsch ausgewiesen, es sind 200 Millionen. Darf ich den Regierungsrat bitten, dies entsprechend richtig zu stellen und die Mitglieder des Rates bitte ich Kenntnis davon zu nehmen, dass man 200 Million Franken für Infrastrukturunterstützungen und Angebotsverbesserungen im grenznahe Ausland einsetzt und für einen ½ Stunden –Takt von Stein nach Laufenburg auf heimischen Boden, kein Geld zur Verfügung hat.**

**Besten Dank für ihre Aufmerksamkeit**

*Roland Agustoni, GLP, Rheinfelden*